

(25 juni 2003)

Bedrijfsregeling no. 16
Afdeling Motorrijtuigen van het Verbond van Verzekeraars

Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaal verlies

De Algemene Ledenvergadering van het Verbond van Verzekeraars,

overwegende dat motorrijtuigenverzekeraars uit maatschappelijk en (bedrijfs)economisch oogpunt maatregelen willen treffen teneinde de diefstal van en fraude met (onderdelen van) motorvoertuigen en aanpalende criminaliteit terug te dringen;

heeft de volgende bedrijfsregeling op 25 juni 2003 vastgesteld.

Artikel 1 - Toepassing

Deze bedrijfsregeling is van toepassing op alle gekentekende motorvoertuigen waarbij na een schade-evenement sprake is van schadeafwikkeling op basis van totaal verlies. Hierbij wordt een ondergrens gehanteerd.

Artikel 2 - Polisvoorwaarden

De leden nemen het volgende in hun polisvoorwaarden cascoverzekering motorvoertuigen op: 'Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekerden ingeval van totaal verlies van het motorvoertuig heeft de verzekeraar het recht de restanten van het betrokken motorvoertuig over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schade-penningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekerde de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar.'

Artikel 3 - Afhandeling

In het geval het motorvoertuig gedemonteerd wordt, zullen de leden de bij de bedrijfsregeling opgenomen demontageverklaring uitgeven en doen ondertekenen door het desbetreffende autodemontagebedrijf. In verband met de voertuiggebonden verplichtingen zullen alle delen van het bij het motorvoertuig behorende kentekenbewijs, inclusief het overschrijvingsbewijs aan het ORAD-bedrijf (STIBA-lid) worden overgedragen. Het ORAD-bedrijf meldt het motorvoertuig voor demontage aan bij de RDW en leeft de laatste versie van de demontageverklaring na. De verzekerde ontvangt bij afgifte direct een formeel vrijwaringbewijs voor de voertuiggebonden verplichtingen.

In het geval een voertuig niet gedemonteerd wordt, wordt deze afgehandeld via een door de verzekeraar erkende handelaar in schadevoertuigen.

Artikel 4 - Uitvoering

De leden streven ernaar de werkwijze zoals verwoord in de artikelen 2 en 3 tevens toe te passen ten aanzien van W.A.-verzekerde motorvoertuigen.

De leden verplichten zich de onderhavige bedrijfsregeling strikt uit te voeren. Andere partijen dan verzekeraars kunnen aan deze bedrijfsregeling geen rechten ontleen, onverminderd de rechten en plichten voortvloeiend uit een ondertekende demontageverklaring.

Artikel 5 - Titel en ingangsdatum

De onderhavige regeling wordt aangehaald als 'Bedrijfsregeling no. 16 (Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaal verlies)'. De regeling is in werking getreden per 19 december 2001 en laatstelijk gewijzigd per 25 juni 2003. De gewijzigde regeling is van toepassing op schadegevallen ontstaan na 1 oktober 2003.

Toelichting op Bedrijfsregeling no. 16 (Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaal verlies)

Bedrijfsregeling no. 14 (totaal verlies/cascoverzekeringen) zag in het verleden alleen toe op motorvoertuigen die als technisch totaal verloren werden aangemerkt. De daarvoor in de plaats tredende Bedrijfsregeling no. 16 ziet toe op motorvoertuigen die als totaal verlies (in het algemeen) worden aangemerkt. Het onderscheid tussen technisch en economisch totaal verlies komt daarmee in theoretische zin te vervallen. Een motorvoertuig zal volgens Bedrijfsregeling no. 16 of op reparatiebasis of op basis van totaal verlies worden afgehandeld.

Het aantal in Nederland gestolen motorvoertuigen blijft zich op een te hoog niveau bevinden. Vaak wordt hierbij een gestolen auto voorzien van de identiteit van een identieke auto, die technisch totaal verloren was verklaard. In toenemende mate geldt dit ook voor auto's die na schade als economisch totaal verloren worden aangemerkt. De betrokken schadevoertuigen of onderdelen worden tegen hoge bedragen aan handelaren verkocht op voorwaarde dat het chassisnummer intact is en alle delen van het bij het motorvoertuig behorende kentekenbewijs worden overgedragen. Voorts bestaat het risico dat totaal verloren verklaarde voertuigen met gestolen onderdelen worden gerepareerd.

Het risico is zeer groot dat een verzekeraar wordt geconfronteerd met een diefstalschade van een motorvoertuig waarvan de identiteit overeenkomt met dat van een beschadigd en uit de circulatie genomen motorvoertuig. Deze bedrijfsregeling beoogt een barrière op te werpen tegen de diefstal van en fraude met motorvoertuigen en de aanpalende criminaliteit, welke per saldo maatschappelijk, in het bijzonder voor de motorvoertuigenverzekeringsbranche, nadelig uitwerkt.

Toelichting per artikel

Artikel 1 - Toepassing

In deze bedrijfsregeling wordt het begrip 'motorvoertuig' gehanteerd in plaats van het wettelijke begrip 'motorrijtuig'. Beoogd wordt namelijk ook categorieën voertuigen onder het regime van de regeling te laten vallen, die - hoewel gekentekend - niet onder het begrip 'motorrijtuig' vallen, zoals bijvoorbeeld aanhangers. Alle voertuigen die vallen onder het wettelijke begrip 'motorrijtuig', worden geacht tevens te vallen onder de in de bedrijfsregeling gehanteerde term 'motorvoertuig'.

Er is in ieder geval sprake van totaal verlies, waarbij het motorvoertuig gedemonteerd wordt, indien:

- kwalitatief herstel van de schade, waardoor deze weer in gebruik zou kunnen worden genomen, niet meer mogelijk is;
- de kosten van herstel evenveel als of meer dan de vervangingswaarde bedragen (motorvoertuig jonger dan drie jaar);
- de kosten van herstel 125% of meer van de vervangingswaarde bedragen (motorvoertuig ouder dan drie jaar).

Voor toepassing van de bedrijfsregeling wordt een ondergrens van €2.000,- (dagwaarde motorvoertuig) gehanteerd of de leeftijdsgrens van 10 jaar.

Vaststelling van totaal verlies geschiedt op basis van herstellkostenberekening door een expert. De verzekeraar is vrij in het bepalen van de formule op basis waarvan het voertuig beoordeeld wordt en die in de polisvoorwaarden omschreven staat.

Artikel 2 - Polisvoorwaarden

Het staat de leden vrij de clausule aan te passen op de door hen gehanteerde huisstijl, waarbij de strekking van de bepaling uiteraard in stand dient te worden gehouden.

De verzekerde draagt de eigendom van het motorvoertuig over aan de verzekeraar inclusief bescheiden en middelen die toegang geven tot het motorvoertuig of noodzakelijk zijn voor de werking hiervan, en levert alle delen van het bij het motorvoertuig behorende kentekenbewijs in.

Artikel 3 - Afhandeling

Demontage geschiedt in de gevallen als aangeduid in de toelichting op artikel 1.

In het geval het motorvoertuig als totaal verlies wordt aangemerkt, zullen de leden ernaar streven de restanten van het motorvoertuig via aanbidding aan een door verzekeraars algemeen gebruikte elektronische markt te laten plaatsvinden, zoals De Nederlandse Restwaarde Markt (De NRM).

Met een door de verzekeraar erkende handelaar in schadevoertuigen wordt bedoeld een door de desbetreffende verzekeraar erkende handelaar, bij voorkeur opgenomen op de lijst van met De NRM werkende opkopers.

Artikel 4 - Uitvoering

Met dit artikel wordt het belang van een uniforme handelwijze benadrukt in het geval een voertuig als totaal verlies wordt aangemerkt.

Artikel 5 - Titel en ingangsdatum

Deze regeling heeft per 19 december 2001 Bedrijfsregeling no. 14 (totaal verlies/casco-verzekeringen) vervangen zoals vastgesteld door de NVVA bij besluit van 6 juli 1988 en van kracht sinds 7 oktober 1988.

UNIVERSELE DEMONTAGEVERKLARING

(t w e e v o u d)

Registratienummer:
(in te vullen door gebruiker)

.....

Inzake Bedrijfsregeling no. 16 (Regeling bij schadeafwikkeling op basis van totaalverlies) van de Afdeling Motorrijtuigen van het Verbond van Verzekeraars. Betrekking hebbende op alle gekentekende motorvoertuigen alsmede opleggers, caravans en aanhangers.

Uitgifte door schade-expert en afgifte door een ORAD demontagebedrijf, lid van de STIBA.

Voertuig soort	:	_____	Merk: _____	Type: _____
Kenteken / Reg. Nr.	:	_____	V. I. N.: _____	
Ondergetekende (expert)	:	_____		
Handelend in opdracht van (verzekeringsmaatschappij)	:	_____		
Schade-/polisnummer	:	_____		

Ondergetekende (expert) verklaart namens de verzekeringnemer c.q. eigenaar, bovengenoemd voertuig in eigendom over te dragen aan onderstaand ORAD demontagebedrijf, lid van de STIBA, op basis van de voertuiginformatie gegeven bij de aanbieding.

Naam	:	_____
Adres	:	_____
Vestigingsplaats	:	_____
Voor het bedrag van	:	€ _____ (inclusief BTW)

Dit demontagebedrijf geeft door ondertekening te kennen bovengenoemd voertuig in eigendom te hebben aanvaard en verklaart bovendien:

1. het voertuig blijvend bij de RDW te hebben aangemeld via ORAD;
2. het voertuig daadwerkelijk in eigen beheer te demonteren, het VIN zo snel mogelijk leesbaar door te halen en het voertuig niet in eigendom over te dragen dan wel te exporteren;
3. bij verkoop en/of gebruik van onderdelen van het voertuig, dat zou kunnen leiden tot herleving van de identiteit van het voertuig conform de RDW-regeling samengestelde voertuigen, via Stiba het LIV op de hoogte te stellen;
4. indien het voertuig een BPM-vrijgesteld voertuig betreft, niet een zodanig deel van het voertuig te verkopen dat dit conform genoemde regeling samengestelde voertuigen tot herleving van de identiteit zou leiden.
5. bij diefstal van het schadevoertuig en/of de onder 3 genoemde onderdelen onverwijld aangifte te doen bij de politie en melding te maken bij de Stiba.

Vrijwaringsbewijsnummer is	:	
Door de RDW als volgt bevestigd:			
ORAD transactiecode:	Datum:	Tijd/uur:	Minuten:
.....	.. / .. / uur minuten

Datum ondertekening: _____ Datum ondertekening: _____

(Handtekening expert)

(Handtekening + firmastempel demontagebedrijf, lid STIBA)

Bijzonderheden: _____

Sanctie bepaling:

Bij het niet nakomen van deze verklaring door het demontagebedrijf, is deze een bedrag van € 50.000,- verschuldigd aan bovengenoemde verzekeringsmaatschappij.